

ИСТОРИЯ ДЕДОВСКА

Дедовск впервые упоминается в писцовой книге 1573г. как пустошь. В 1623г. в писцовых книгах указана **деревня** Дедово на речке Талице. Название речки образовано от термином *талица* – «незамерзающий родник, ручей, речка».¹

Упоминание о Дедово можно встретить в «Плане царствующего града Москвы», изданном в 1763г., в котором отмечено существование возле Большой Воскресенской дороги Дедово с немалым по площади прудом и мельницей на речке, которая течёт от нынешнего микрорайона «Гидропроект» вдоль окраин Дедовска и называется **Поповкой** (прежнее название Бешенка). На плане Генерального межевания 1784г. **деревня** Дедово отмечена как **село** Дедово, так же и в более поздних источниках.

На карте 1853г. река Поповка именовалась Вишнеки. В Поповку впадает другая, очень короткая речка. Сама Поповка впадает в реку Истра.

Эта же речка, под названием Хабинка, изображена и на «Плане царствующего града Москвы». Название речки Хабинка происходит от старорусского *хабить*, т.е. «хапать, захватывать», или *хабалить* – «ругаться, буяннить». Соседний посёлок На-хабино назван по реке Хабинка.

В названии речки Хабинка можно предполагать и какой-то древний гидрографический термин с корнем *хаб*, образования от которого широко представлены в географической терминологии: *хабина* – «речной рукав», *ахаба* – «лужа, болото», *захаб*, *захабина* – «болото, заливной луг», *прихаб* – «пойменный болотистый луг».²

Есть на «Плане царствующего града Москвы» и дедовские пашни – территория за лесом к юго-западу от Дедовска – Рождественское поле. Деревня относилась к Горетову стану³ Московского уезда.

По «Списках населённых мест Российской империи» узнаём, что территория будущего города Дедовска была заселена в начале-середине XIXв.

Сельцо Дедово (Дедково), давшее имя современному городу, находилось в **1,5** км к югу от современной платформы Миитовской.

В 1911г. на землях, прилегающих к сельцу Дедово, начинается строительство прядильно-ткацкой мануфактуры.

В переписи 1926г. отмечена Дедовская мануфактура (Гучкова). Возникший при мануфактуре посёлок рабочих стал называться **Дедовским посёлком**. В 1928г. он официально отнесён к категории рабочих посёлков. Через три года, в 1931г., в состав территории посёлка Дедовский вошли три селения: **Дедово (Дедково)**, **Аксёновка** и **Обручаиха (Обручевка)**.

7 октября 1940 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочему посёлку Дедовску был присвоен статус города, с территорией более

6 кв.км.

Название деревни Дедово связано с некалендарным личным именем **Дед**.

Станция Дедовск, Рижского направления Московской железной дороги, открыта в 1906г. под названием Дедово. В 1906-1965гг. называлась **Гучково**, по фамилии владельца дедовской мануфактуры; с 1965г. стала называться Дедовск, по названию города Дедовск.⁴

Город Дедовск – районного подчинения, расположен в 38 км от г.Москвы и в 16 км от г.Истры. На территории города находятся три остановки Рижского направления – платформа Малиновка, станция Дедовск и платформа Миитовская. Город вытянут вдоль железной дороги и Волоколамского шоссе.

Начинался город как посёлок на сыром болотистом пустыре в окружении селений: сельца Дедова, деревень Обручаихи и Аксёновки. Толчком к возникновению здесь посёлка послужило открытие Виндавской железной дороги.

Московско-Виндавская железнодорожная линия — железная дорога в России, открытая в начале XX века. Проходила по маршруту Москва — Ржев — Великие Луки — Елгава (Митава) — Виндава, старое название города [Вентспилс](#) в Латвии до 1917г. Построена обществом Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги с целью кратчайшим образом соединить Москву с незамерзающим Балтийским морем.

Название Московско-Виндавской железнодорожной линии происходит от названия акционерного общества, проводившего прокладку этой железной дороги.

Построенная железная дорога была однопутной. В 1901 году были открыты станции [Зыково](#), [Москва-Подмосковная](#), [Покровское-Стрешнево](#), [Опалиха](#), [Нахабино](#), [Гучково](#), [Манихино](#) и далее [Волоколамск](#), [Шаховская](#), [Князьи Горы](#), [Ржев-Балтийский](#). Все станции были построены в едином архитектурном стиле.

Станция Гучково названа так по фамилии владельца земли.⁵

После Октябрьской революции в 1919 году железная дорога была национализирована и передана в ведение Народного комиссариата путей сообщения.

Таким образом, в начале 20 века территорию будущего города пересекли две важные магистрали – Волоколамское шоссе и вновь сооружённая Виндаво-Рыбинская железная дорога.

Дальнейшую историю города определило строительство прядильно-ткацкой фабрики.⁶